

Karayolları Trafik Kanunu

KTK · No: 2918

Madde 1Amaç

Bu Kanunun amacı, karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm önlemleri belirlemektir.

Madde 2Kapsam

Bu Kanun, karayollarında uygulanır. Ancak; a) Karayolu dışında kalan yerlerde her türlü araç, gereç ve personelin/iş makinelerinin karayoluna çıkmaması koşulu ile kullanılması, b) Özel mülkiyete konu olan ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen karayolu yapısından yararlanmayan ve karayolu dışında kalan yerlerdeki trafik, bu Kanun hükümlerine tabi değildir.

Madde 3Tanımlar

Bu Kanunda geçen deyimlerden;

Karayolu: Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlar,

Trafik: Yayaların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleri,

Araç: Karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörler,

Sürücü: Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişi,

İşleten: Araç için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş veya sahiplik veya mülkiyeti gösterir belge düzenlenmiş olan kişi, anlaşılır.

Madde 4Görevli kurullar ve kuruluşlar

Karayolları trafiğiyle ilgili görevli kurullar ve kuruluşlar şunlardır:

- Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu,
- İçişleri Bakanlığı,
- Karayolları Genel Müdürlüğü,
- Millî Eğitim Bakanlığı,
- Sağlık Bakanlığı,
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
- Belediye trafik birimleri,
- İl ve ilçe trafik komisyonları.

Madde 5İçişleri Bakanlığının görev ve yetkileri

İçişleri Bakanlığı; trafik hizmetlerinin yürütülmesi, trafik düzeninin sağlanması, trafik zabıtasının görev ve yetkilerinin belirlenmesi, trafik suç ve cezalarının uygulanması, araçların tescili ve sürücü belgelerinin verilmesi işlemlerini yürütür.

Madde 5/AJandarma Genel Komutanlığı trafik kuruluşları:

(Ek: 20/11/2017-KHK-696/50 md.; Aynen kabul: 1/2/2018-7079/45 md.)

(Mülga:6/12/2019-7196/43 md.)

Madde 6Trafik zabıtasının görev ve yetki sınırı

Trafik zabıtası, trafik hizmetlerini yürütmekle görevli polis ve jandarma teşkilatıdır. Trafik zabıtası, karayollarında trafik düzenini sağlamak, trafik suçlarını tespit etmek ve gerekli işlemleri yapmakla yetkilidir.

Madde 7Karayolları Genel Müdürlüğünün görev ve yetkileri

Karayolları Genel Müdürlüğü; karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik işaretlerinin konulması, karayolu güvenliğinin sağlanması ile ilgili görevleri yürütür.

Madde 8Millî Eğitim Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığının görev ve yetkileri

Millî Eğitim Bakanlığı, trafik eğitimi ve öğretiminin programlanması; Sağlık Bakanlığı, trafik kazalarında acil yardım hizmetlerinin yürütülmesi ile ilgili görevleri üstlenir.

Madde 9Tarım ve Orman Bakanlığının görev ve yetkileri

Tarım ve Orman Bakanlığı; iş makineleri ve zirai araçların trafiğe çıkarılmasına ilişkin teknik esasları belirler.

Madde 10Belediye trafik birimleri, görev ve yetkileri

Belediye trafik birimleri, belediye sınırları içinde trafik düzenini sağlamak ve trafik işaretlerini koymakla görevli ve yetkilidir.

Madde 11Trafik hizmetlerinin koordinasyonu

Trafik hizmetlerinin yürütülmesinde kurumlar arası koordinasyon, Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu tarafından sağlanır.

Madde 12İl ve ilçe trafik komisyonları

İl ve ilçe trafik komisyonları, mahalli trafik sorunlarının çözümü için ilgili kurum temsilcilerinden oluşur. Komisyon kararları, vali veya kaymakam onayı ile yürürlüğe girer.

Madde 13Karayolu trafik güvenliği

Karayollarında can ve mal güvenliğinin sağlanması esastır. Bu amaçla, trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, yol yapısı ve çevre düzenlemeleri, trafik güvenliğini sağlayacak şekilde yapılır.

Madde 14Karayolu yapısı ve trafik işaretlerinin korunması

Karayolu yapısı ve trafik işaretleri; başkaları tarafından tahrip edilemez, yeri değiştirilemez, üzerine yeni işaret konulamaz.

Madde 15Trafik işaretleri

Trafik işaretleri; trafik düzenini sağlamak ve trafik kazalarını önlemek amacıyla, yetkili kuruluşlarca Yönetmelikte belirtilen uluslararası standartlara uygun olarak konulur.

Madde 16Karayolu dışındaki levhalar ve işaretlemeler

Karayolu dışında, kenarında veya üzerindeki reklam levhaları ve diğer işaretlerin karayolu güvenliğini tehlikeye düşürmemesi gerekir.

Madde 17Belediye sınırları dışında karayolu kenarındaki yapı ve tesisler

Karayolu kenarında yapılacak yapı ve tesisler için Karayolları Genel Müdürlüğünden izin alınması zorunludur.

Madde 18Belediye sınırları içinde karayolu kenarındaki yapı ve tesisler

Belediye sınırları içindeki karayolu kenarında yapılacak yapı ve tesisler için belediyeden izin alınır. Belediye bu izni verirken yol güvenliğini gözetmek zorundadır.

Madde 19Tescil belgesi alma zorunluluğu

Araç sahipleri, araçlarını yetkili trafik tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır. Tescil işlemi, aracın satın alınmasından veya gümrükten çekilmesinden itibaren otuz gün içinde yapılır.

Madde 20Tescilin yapılması

Tescil işlemi, aracın muayenesinin yapılması, zorunlu mali sorumluluk sigortasının yaptırılması ve vergilerin ödenmiş olması şartıyla gerçekleştirilir.

Madde 21Tescil belgesinin verilmesi

Tescil işleminin tamamlanması üzerine araç sahibine tescil belgesi ve tescil plakası verilir. Tescil belgesi, aracın kimlik belgesi niteliğindedir.

Madde 22Belge ve plaka vermeye yetkili kuruluşlar

Tescil belgesi ve plaka vermeye yetkili kuruluşlar, trafik tescil şube müdürlükleri veya bürolarıdır.

Madde 23Belge ve plakaların araçlar üzerinde bulundurulması zorunluluğu

Tescil plakaları, aracın ön ve arka tarafında görülebilir şekilde takılı olmalıdır. Tescil belgesi, araç üzerinde bulundurulmalı ve yetkili kişilere ibraz edilmelidir.

Madde 24Plaka değişiklikleri

Araç plakaları, ancak yetkili kuruluşlarca değiştirilebilir. Plaka değişikliğini gerektiren haller Yönetmelikte belirtilir.

Madde 25Geçici trafik belgeleri ve geçici tescil plakaları

Henüz tescil edilmemiş araçlara, deneme veya başka amaçlarla trafiğe çıkarılması gerektiğinde, geçici trafik belgesi ve geçici tescil plakası verilir.

Madde 26Araçlara ait trafik ayırım işaretleri

Ticari amaçla kullanılan araçlar ile resmi araçlara, ilgili kuruluşlarca belirlenen ayırım işaretleri ve renkleri verilir.

Madde 27Tanınma işaretleri

Yabancı plakalı araçların Türkiye'ye girişlerinde, tanınma işaretlerinin uluslararası anlaşmalara uygun olması gerekir.

Madde 28Devlet malı araçların ayırım işaretleri ve plakaları

Devlet malı araçlar, özel plaka düzenine ve ayırım işaretlerine tabidir. Bu araçların kullanımı ve özel işaretleri yönetmelikle belirlenir.

Madde 29Araçların karayoluna uygunluğu ve teknik esaslar

Araçların yapım, tadil ve teknik esasları, karayolu yapısına ve güvenliğine uygun olmak zorundadır. Araçların teknik özellikleri tip onayı belgesi ile belirlenir.

Madde 30Araçların teknik şartlara uygunluğu

Araçların, tip onayı belgesinde belirtilen teknik şartlara uygunluğu, muayene ve denetimlerle kontrol edilir. Uygun olmayan araçların trafiğe çıkarılmasına izin verilmez.

Madde 31Araçlarda bulundurulması zorunlu gereçler

Araçlarda; yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör, yedek lastik ve benzeri güvenlik gereçleri ile araç tipine göre Yönetmelikte belirtilen diğer gereçlerin bulundurulması zorunludur.

Madde 32Araçlar üzerindeki değişiklikleri bildirme

Araç üzerinde yapılan teknik değişiklikler, otuz gün içinde tescil kuruluşuna bildirilmek zorundadır. Aracın teknik yapısını değiştiren tadilatlar, yetkili kuruluşlarca yapılır.

Madde 33Taşınması özel izne bağlı yükler

Boyut ve ağırlık bakımından Yönetmelikte belirtilen sınırları aşan yüklerin taşınması, Karayolları Genel Müdürlüğünden özel izin alınmasına bağlıdır.

Madde 34Araçların muayenesi

Araçların, Yönetmelikte belirtilen süreler içinde, yetkili kuruluşlarca teknik muayenelerinin yaptırılması zorunludur. Muayene sonucunda trafiğe çıkması uygun görülmeyen araçlar trafiğe çıkarılamaz.

Madde 35Muayeneye yetkili kuruluşlar

Araç muayeneleri, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca yetki verilen gerçek veya tüzel kişiler tarafından yapılır. Muayene istasyonları, belirlenen teknik standartlara uygun olmak zorundadır.

Madde 36Sürücü belgesi alma zorunluluğu

Karayolunda motorlu bir aracı süren kişinin, sürdüğü aracın sınıfına uygun sürücü belgesine sahip olması zorunludur.

Madde 37Sürücü belgesi alması zorunlu olmayanlarda aranacak şartlar

Hayvanla çekilen, elle sürülen araçlar ve motorsuz taşıtların sürücüleri için sürücü belgesi aranmaz. Ancak, bu kişilerin belirli bir yaştan üzerinde olması ve trafik kurallarını bilmesi gerekir.

Madde 38Sürücü belgesi sınıfları

Sürücü belgeleri; M (motorlu bisiklet), A1, A2, A (motosiklet), B1, B (otomobil ve kamyonet), C1, C (kamyon), D1, D (minibüs ve otobüs), F (traktör), G (iş makinesi) olmak üzere sınıflara ayrılır.

Madde 39Sürücü belgelerine ait esaslar

Sürücü belgelerinin geçerlilik süresi, verilış şartları, yenilenmesi ve diğer esaslar Yönetmelikte belirlenir. Her sınıf sürücü belgesi için aranan yaş, tecrübe ve sağlık şartları farklılık gösterir.

Madde 40Dış ülkelerden alınmış olan sürücü belgeleri

Uluslararası anlaşmalara göre geçerli olan yabancı sürücü belgeleri, belirli süreyle Türkiye'de kullanılabilir. Sürenin aşılması halinde, belgenin Türk sürücü belgesine dönüştürülmesi zorunludur.

Madde 41Sürücü adaylarında aranacak şartlar

Sürücü belgesi alacak adaylarda; yaş, öğrenim, sağlık, sınav başarısı ve adli sicil gibi şartlar aranır. Bu şartları taşımayanlara sürücü belgesi verilmez.

Madde 42Sürücü sınavları

Sürücü adayları, teorik ve uygulamalı sınavlara tabi tutulur. Sınavlarda başarılı olanlara, ilgili sınıf sürücü belgesi verilir. Sınav usul ve esasları Yönetmelikle belirlenir.

Madde 43Askeri araç sürücülerinin sınavları

Askeri araç sürücülerinin sınav ve belgelendirilme usulleri, Milli Savunma Bakanlığınca belirlenir. Askeri sürücü belgeleri, belirli şartlarla sivil sürücü belgesine dönüştürülebilir.

Madde 44Adres değişikliklerinin bildirilmesi ve sürücü belgelerinin taşınması zorunluluğu

Sürücüler, adres değişikliklerini otuz gün içinde ilgili tescil kuruluşuna bildirmekle yükümlüdür. Sürücü belgesi, araç kullanırken yanında bulundurulmalıdır.

Madde 45Sürücü belgelerinin geri alınması

Bu Kanunda belirtilen hallerde sürücü belgeleri, mahkeme kararıyla veya idari olarak geçici veya sürekli olarak geri alınır.

Madde 46Karayollarında trafiğin akışı

Trafik, sağdan akar. Araçlar, taşıt yolunun sağına mümkün olduğunca yakın seyretmek zorundadır. Çok şeritli yollarda, hız ve güvenlik durumuna göre uygun şeritten gidilir.

Madde 47Trafik işaret ve kurallarına uyma zorunluluğu

Trafiğe açık yol ve alanları kullanan herkes, trafik işaretlerine, kurallarına, yasaklama ve kısıtlamalarına uymak zorundadır.

Madde 48Alkol, uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin etkisi altında araç sürme yasağı

Alkol almış olarak araç kullanmak yasaktır. Hususi araçlarda 0.50 promil, ticari araçlarda 0.20 promil üzeri alkol tespit edilen sürücüler hakkında cezai işlem uygulanır. Uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin etkisinde araç kullanmak kesinlikle yasaktır.

Madde 49Taşıt kullanma sürelerine uyma zorunluluğu

Ticari araç sürücüleri, belirli sürelerden fazla araç kullanamaz. Uzun yol şoförleri için günlük ve haftalık azami sürüş süreleri, dinlenme süreleri Yönetmelikle belirlenir.

Madde 50Hız sınırları

Araçların azami hız sınırları; yerleşim yerlerinde otomobiller için 50 km/s, şehirlerarası kara yollarında otomobiller için 90 km/s, bölünmüş yollarda otomobiller için 110 km/s, otoyollarda otomobiller için 120 km/s'dir. Diğer araç cinsleri için hız limitleri farklıdır.

Madde 51Hız sınırlarına uyma zorunluluğu

Sürücüler, belirtilen azami hız sınırlarını aşmamak ve hava, yol, araç, yük ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uygun hızda araç kullanmak zorundadır.

Madde 52Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak

Sürücüler; kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, yaya geçitlerine yaklaşırken, görüşün az olduğu yerlerde, hızını azaltmak zorundadır.

Madde 53Dönüş kuralları

Sağa dönüşte sürücüler, sağ şeride; sola dönüşte, sola en yakın şeride girmek zorundadır. Dönüşlerde sinyal verilmesi ve yayalara öncelik tanınması mecburidir.

Madde 54Geçme kural ve yasakları

Geçişler, aracın sol tarafından ve geçme kurallarına uygun olarak yapılır. Kavşaklarda, tepe üstlerinde, virajlarda, hemzemin geçitlerde, tünellerde ve görüşün yetersiz olduğu yerlerde geçme yasaktır.

Madde 55Geçilen araçlara ait kurallar

Geçilmekte olan aracın sürücüsü, hızını artıramaz; geçme sırasında geçene yol vermesi gerekiyorsa, aracını sağa çekmek ve yavaşlatmak zorundadır.

Madde 56Şerit izleme, takip mesafesi ve geçiş kolaylığı

Sürücüler, şerit değiştirmeden önce sinyal vermek ve takip mesafesini korumak zorundadır. Öndeki araç, kendi hızı ile gidilen aracın hızı arasındaki farkın en az yarısı kadar metre mesafe bırakılmalıdır.

Madde 57Kavşaklarda geçiş hakkı

Kavşaklarda geçiş hakkı; trafik işaretleri, trafik ışıkları varsa bunlara göre; yoksa sağdan gelen araçların üstünlüğü ilkesine göre belirlenir. Kontrolsüz kavşaklarda, motorsuz araçlar motorlulara, tramvay geçidi olan kavşaklarda tramvaya geçiş hakkı verilir.

Madde 58İndirme ve bindirme kuralları

Araçlara yolcu indirip bindirme, ancak sağ şeritten ve dur işaretlerine uyarak yapılır. Okul taşıtlarında özel indirme-bindirme kuralları uygulanır.

Madde 59Duraklama ve park etme

Araçların duraklama ve park etmeleri, Yönetmelikte belirtilen usul ve şartlara uygun olarak yapılır. Duraklama ve park etmede trafiğin akışını engellemek, yayaların güvenliğini tehlikeye düşürmemek esastır.

Madde 60Duraklamanın yasak olduğu yerler

Kavşaklarda, yaya geçitlerinde, tünellerde, köprülerde, otobüs ve tramvay duraklarında ve Yönetmelikte belirtilen diğer yerlerde duraklama yasaktır.

Madde 61Park etmenin yasak olduğu yerler ve haller

Park, duraklamanın yasak olduğu yerler ile Yönetmelikte belirtilen diğer yerlerde yasaktır. Ayrıca, trafiğin akışını ve güvenliğini engelleyecek şekilde park yapılamaz.

Madde 62Karayolu üzerinde park etme izni verilmeyen araçlar

Lastik tekerlekli traktörler, iş makineleri, yüklü veya boş ağır vasıtaların belirli yerler dışında karayolu üzerinde park etmeleri yasaktır.

Madde 63Araçların ışıklandırılması

Araçlarda bulunması zorunlu ışık donanımları; ön ve arka aydınlatma lambaları, sinyal lambaları, fren lambaları, plaka lambası ve diğer ışıklı donanımlardan oluşur.

Madde 64Işıkların kullanılması

Gece görüşü azaltan hallerde, tünellerde, yağışlı havalarda yakın veya uzun hüzmeli farların kullanılması zorunludur. Sinyal lambaları, dönüş ve şerit değiştirme hallerinde kullanılır.

Madde 65Yüklü ve yüksüz araçlar

Araçların yüklü ve yüksüz ağırlıkları, karayolu yapısına ve güvenliğine uygun olmalıdır. Taşıma sınırları, dingil ağırlıkları ve gabari ölçüleri Yönetmelikte belirtilir.

Madde 65/AKış lastiği ve kar zinciri zorunluluğu:

(Ek: 2/1/2017-KHK-687/2 md.; Aynen kabul: 1/2/2018-7076/2 md.) (Başlığı ile Birlikte Değişik:12/2/2026-7574/19 md.)

Araçlarda kış lastiği kullanımı, illerin hava ve iklim şartlarına göre Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından araç cinslerine göre yılın belirli dönemi için zorunlu tutulur. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bu yetkisini valiliklere devredebilir. Bu madde hükümleri çerçevesinde araçları denetlemeye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yetkilendirdiği Bakanlık personeli ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ticaret Bakanlığının sınır kapılarındaki birimleri ve belediyelerin denetim birimleri yetkilidir. Bu maddede düzenlenen yükümlülüğe uymayan aracın işletenine bu maddede belirtilen görevlilerce 6.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır ve bu araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmelerine denetimle görevli olanlar tarafından izin verilir. Bu maddede belirtilen idari para cezasının tutarını azaltmaya ve iki katına kadar artırmaya Cumhurbaşkanı yetkilidir.

Karlı ve buzlu hava şartlarında, kamyon, çekici ve otobüs cinsi araçların güvenle seyredermediği karayollarında kar zinciri bulundurmayan, kullanmayan veya kullanılabilir durumda tutmayan araçların sürücüsüne 6.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır.

Kar ve buzla mücadele çalışmaları sırasında, kar zinciri kullanmaması nedeniyle trafik akışına engel olan kamyon, çekici ve otobüs cinsi araçların sürücüsüne 24.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır.

Bu maddeye ilişkin usul ve esaslar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca müştereken belirlenir.

Madde 66Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sürücüleri ile ilgili kurallar

Bisiklet sürücüleri, bisiklet yolu varsa bu yolu kullanmak zorundadır. Motorlu bisiklet ve motosiklet sürücüleri koruyucu başlık takmak zorundadır. İki tekerlekli araçların karayolunda yan yana ikiden fazla sıra halinde gitmeleri yasaktır.

Madde 67Araç manevralarını düzenleyen kurallar

Araçların geri gitme, geri dönüş, park yerinden çıkış gibi manevraları, trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeden yapılır. Manevra öncesinde sinyal verilmesi ve yol kontrolü yapılması zorunludur.

Madde 68Yayaların uyacakları kurallar

Yayalar; yaya yolu, banket veya alanlarda yürümek ve taşıt yoluna girmemek zorundadır. Karşıdan karşıya geçişlerde, yaya geçidi, okul geçidi veya kavşak giriş çıkışları kullanılır. Yaya geçidinden geçen yayalara taşıt sürücüleri tarafından ilk geçiş hakkı verilir.

Madde 69Hayvanla çekilen ve elle sürülen araçlarla ilgili kurallar

Hayvanla çekilen ve elle sürülen araçlar, taşıt yolunun en sağından gitmek zorundadır. Bu araçlarda gece görünürlüğü sağlayan ısklandırma ve reflektör bulundurulması mecburidir.

Madde 70Yarış ve koşulara ait kurallar

Karayolunda yapılacak yarış ve koşular için, ilgili kuruluşlardan izin alınması ve gerekli güvenlik tedbirlerinin alınması zorunludur.

Madde 71Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar ve sürme kuralları

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar (ambulans, itfaiye, polis, vb.) ancak görev halinde iken ve ışıklı/sesli uyarı işaretlerini kullanmak şartıyla geçiş üstünlüğüne sahiptir. Diğer sürücüler, bu araçlara yol vermek zorundadır.

Madde 72Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarının kullanılması

Sürücüler, araç kullanırken trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde cep telefonu ve benzeri haberleşme cihazlarını kullanamaz. Seyir halinde yüksek sesle müzik dinlemek veya görüntü cihazı kullanmak yasaktır.

Madde 73Tedbirsiz ve saygısız araç sürme

Sürücüler, trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde tedbirsiz ve saygısız araç kullanamaz. Yayaları, diğer sürücülerini rahatsız edecek veya tehlikeye düşürecek hareketler yasaktır.

Madde 74Yayalara ilk geçiş hakkı verilmesi

Görevli kişi veya trafik işaretleri ile düzenlenmemiş yaya geçitlerinde, sürücüler yaya geçidine girmek veya çıkmak üzere olan yayalara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

Madde 75Okul taşıtları

Okul taşıtlarının arkasında "OKUL TAŞITI" yazısı bulunur ve bu taşıtlar belirli kurallara tabidir. Taşıttın durduğu yerlerde, diğer sürücüler dikkatli olmak zorundadır.

Madde 76Demiryolu geçitleri

Demiryolu geçitlerinde, bariyerli veya bariyersiz olsun, sürücüler durmak veya yavaşlamak ve gelecek tren olmadığından emin olduktan sonra geçmek zorundadır. Işıklı/işaretli geçitlerde kırmızı ışıkta geçmek yasaktır.

Madde 77Çocuk, hasta ve engelli taşıtları

Çocuk, hasta ve engelli taşıtlarında, özel güvenlik tedbirleri alınması zorunludur. Görme engelli yayaların beyaz bastonla geçişlerinde, sürücüler özel dikkat göstermek zorundadır.

Madde 78Sürücülerin ve yolcuların koruyucu sistemleri kullanma zorunluluğu

Sürücüler ve yolcular, seyir halinde emniyet kemeri takmak zorundadır. Belirli yaş ve boydaki çocuklar için çocuk bağlama sistemi kullanılması mecburidir. Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüleri koruyucu başlık takmak zorundadır.

Madde 79Trafik işaret ve levhalarına zarar verme

Trafik işaret ve levhalarına zarar vermek, bunları yerinden sökmek veya okunmaz hale getirmek yasaktır. Bu fiilleri işleyenler, zararı tazmin etmekle yükümlüdür.

Madde 80Diğer kurallar

Bu Kanunda belirtilenler dışında kalan hususlar, Karayolları Trafik Yönetmeliğinde düzenlenir.

Madde 81Trafik kazalarına karışanlar ile ilgili kurallar

Trafik kazasına karışan sürücüler; durmak, trafik güvenliğini sağlamak için gerekli tedbirleri almak, kaza yerini olduğu gibi korumak, yaralılara ilk yardım yapmak ve en yakın trafik zabıtasına haber vermek zorundadır.

Madde 82Trafik kazalarında yükümlülük

Trafik kazasına karışan sürücüler, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olup olmadıklarının tespiti için yapılacak testlere rıza göstermek zorundadır. Bu testlerden kaçınan sürücü, etki altında kabul edilir.

Madde 83Trafik kazalarına el koyma ve bilirkişilik

Trafik kazalarında, trafik zabıtası olay yerinde inceleme yapar. Gerekli hallerde bilirkişisi incelemesine başvurulur. Kaza tespit tutanağı düzenlenir.

Madde 84Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller

Trafik kazalarında;

- a) Kırmızı ışıklı trafik işaretinde durmamak,
 - b) Taşıt yoluna çıkışlarda geçiş hakkını vermemek,
 - c) Arkadan çarpma,
 - ç) Dönüş kurallarına uymama,
- gibi haller asli kusur sayılır.

Madde 85İşletenin hukuki sorumluluğu

Bir motorlu aracın işletilmesi bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına yahut bir şeyin zarara uğramasına sebep olursa, motorlu aracın bir teşebbüsün ünvanı veya işletme adı altında veya bu teşebbüs tarafından kesilen biletle işletilmesi halinde, motorlu aracın işleteni ve bağlı olduğu teşebbüs sahibi, doğan zarardan müştereken ve müteselsilen sorumlu olur.

Madde 86İşletenin sorumluluktan kurtulması veya sorumluluğun azaltılması

İşleten veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahibi, kendisinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilerin kusuru bulunmaksızın ve araçtaki bir bozukluk kazayı etkilemiş olmaksızın, kazanın bir mücbir sebepten veya zarar görenin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse sorumluluktan kurtulur.

Madde 87Genel hükümlerin uygulanması

Bu Kanunda düzenlenmeyen hususlarda, genel hükümler uygulanır.

Madde 88Zarar verenlerin birden fazla olması

Bir motorlu aracın karıştığı bir kazada, bir üçüncü kişinin uğradığı zarardan birden fazla kişi tazminatla yükümlü bulunuyorsa, bunlar müteselsilen sorumlu olurlar.

Madde 89İşletenler arasında zararın tazmini

Birden fazla motorlu aracın karıştığı bir trafik kazasında, işletenler veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahipleri, birbirlerine karşı, kazaya karışan araçların kusur oranlarına göre sorumlu olurlar.

Madde 90Maddi ve manevi tazminat

Maddi tazminatın belirlenmesinde, zarar görenin kusurunun varlığı halinde TBK'nın 52 nci maddesi uygulanır. Manevi tazminat talepleri hakkında genel hükümler uygulanır.

Madde 91Mali sorumluluk sigortası yaptırma zorunluluğu

İşletenler, bu Kanunun 85 inci maddesine göre olan sorumluluklarının karşılanmasını sağlamak üzere mali sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadır. Geçerli bir zorunlu mali sorumluluk sigortası olmayan araç trafiğe çıkarılamaz.

Madde 92Zorunlu mali sorumluluk sigortası dışında kalan hususlar

Zorunlu mali sorumluluk sigortası aşağıdaki hallerde uygulanmaz:

- a) İşletenin aracı kasten harekete geçirmesinden doğan zararlar,
- b) Yarış ve yarış denemelerinden doğan zararlar,
- c) Araçta taşınan eşyanın uğradığı zararlar,
- ç) Aracın çalınması veya gasp edilmesinden doğan zararlar gibi haller.

Madde 93En az sigorta tutarları

Zorunlu mali sorumluluk sigortasında, sigorta şirketinin ödeyeceği azami tazminat tutarı, her yıl Hazine Müsteşarlığı tarafından belirlenir.

Madde 94Sigorta sözleşmesi ve işletenin değişmesi

Sigorta sözleşmesi, poliçenin düzenlenmesiyle kurulur. Aracın işleteni değiştiğinde, sigorta sözleşmesinden doğan hak ve borçlar yeni işletene geçer.

Madde 95Tazminatın azaltılması veya kaldırılması

Sigorta sözleşmesinden doğan tazminat yükümlülüğü; sürücünün alkollü olması, ehliyetsiz olması, aracın çalınmış olması gibi hallerde sigortalıya rücu edilebilir, ancak bu haller zarar gören üçüncü kişilere karşı ileri sürülemez.

Madde 96Zarar görenlerin çokluğu

Zarar görenlerin çokluğu halinde, sigorta bedeli, zarar görenler arasında garameten paylaştırılır.

Madde 97Doğrudan doğruya talep ve dava hakkı

Zarar gören, zorunlu mali sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde, doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabileceği gibi, sigortacı aleyhine dava da açabilir.

Madde 98Sağlık hizmet bedellerinin ödenmesi

Trafik kazaları nedeniyle sunulan sağlık hizmet bedelleri, Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından karşılanır. SGK'nın bu giderleri sigorta şirketlerine rücu hakkı saklıdır.

Madde 99Tazminat ve giderlerin ödenmesi

Sigortacılar, hak sahibinin başvuru tarihinden itibaren en geç sekiz iş günü içinde, zorunlu mali sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan tazminatı ödemek zorundadır.

Madde 100İhtiyari mali sorumluluk sigortası

İşleten, zorunlu mali sorumluluk sigortasında belirlenen tutarların üzerindeki kısmı için ihtiyari mali sorumluluk sigortası yaptırabilir. Bu sigorta hakkında da bu Kanun hükümleri uygulanır.

Madde 101Sigorta sözleşmesi yapmaya yetkili sigorta şirketleri

Zorunlu mali sorumluluk sigortası yapmaya, Hazine Müsteşarlığınca yetkilendirilen sigorta şirketleri yetkilidir. Sigorta şirketleri, bu sigortayı yapmaktan kaçınamaz.

Madde 102Motorlu araç römorkları

Motorlu araç römorklarının sebep olduğu zararlardan, çeken aracın işleteni de sorumludur.

Madde 103Motorsuz taşıtlar ve motorlu bisiklet

Motorsuz taşıtların ve motorlu bisikletlerin işletenleri, bunların sebep olduğu zararlardan genel hükümlere göre sorumlu olurlar.

Madde 104Motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunanlar

Motorlu araçları imal eden, tamir eden, satan ve kiraya verenler, araçtaki imalat, bakım veya onarım eksikliğinden kaynaklanan zararlardan sorumludur.

Madde 105Yarışlar

Yarışlara katılan araçların sebep olduğu zararlardan, yarışı düzenleyenler ve yarışmacılar sorumludur. Bu araçlar için ayrıca sigorta yaptırılması zorunludur.

Madde 106Devlete ve kamu kuruluşlarına ait araçlar

Devlet ve kamu kuruluşlarına ait araçlar için de bu Kanunda öngörülen sorumluluk ve sigorta hükümleri uygulanır.

Madde 107Çalınan veya gasp edilen araçlarda sorumluluk

Çalınan veya gasp edilen bir aracın sebep olduğu zarardan, araç işleteni sorumlu tutulamaz. Ancak, işletenin kusuru ile aracın çalınmasına veya gaspedilmesine imkan vermesi halinde sorumluluğu devam eder.

Madde 108Karayolu Trafik Garanti Sigortası Hesabı

Çalınmış veya gasp edilmiş araçların, sigortasız araçların, tespit edilemeyen araçların sebep olduğu bedeni zararlar ile Yeşil Kart Sigortası kapsamındaki zararlar için Karayolu Trafik Garanti Sigortası Hesabı oluşturulmuştur.

Madde 109Zamanaşımı

Motorlu araç kazalarından doğan maddi zararların tazminine ilişkin talepler, zarar görenin, zararı ve tazminat yükümlüsünü öğrendiği tarihten başlayarak iki yıl ve herhalde, kaza gününden başlayarak on yıl içinde zamanaşımına uğrar.

Manevi tazminat talepleri hakkında da aynı zamanaşımı süreleri uygulanır.

Madde 110Görevli ve yetkili mahkeme

İşletenin veya sahibinin sorumluluğuna ilişkin davalarda, zarar görenin yerleşim yerinin bulunduğu yerdeki mahkeme de yetkilidir.

Bu Kanundan doğan sorumluluk davaları, adli yargıda görülür.

Madde 111Sorumluluğa ilişkin anlaşmalar

Bu Kanundaki sorumluluğu ortadan kaldıran veya daraltan anlaşmalar geçersizdir. Ancak taraflar, tazminat miktarına ilişkin olarak serbestçe anlaşabilir.

Madde 112Sürücü belgelerinin geri alınmasında yetki

Sürücü belgelerinin geçici olarak geri alınmasına trafik zabıtası, sürekli olarak iptaline ise mahkemeler yetkilidir.

Madde 113Duruşmasız olarak bakılacak davalar

Trafik suçlarına ilişkin davalara, bazı hallerde duruşmasız olarak bakılabilir.

Madde 114Suç ve ceza tutanakları

Trafik suçları, trafik zabıtasınca düzenlenen trafik suç tutanağı ile tespit edilir. Tutanak aksi sabit oluncaya kadar geçerlidir.

Madde 115Para cezalarının ödenme süresi

Trafik para cezaları, tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir. Süresi içinde ödenen cezalarda %25 indirim uygulanır.

Madde 116Tescil plakasına göre tutanak düzenlenmesi

Araç sürücüsünün tespit edilemediği hallerde, tescil plakasına göre araç sahibine ceza tutanağı düzenlenir.

Madde 117Ceza yerine getirilmeden işlem yapılmaması

Cezaları ödenmeyen veya kesinleşmeyen araçlar hakkında trafik tescil işlemi yapılmaz.

Madde 118Ceza puanı uygulaması ve sürücü belgelerinin geri alınması

Trafik suçu işleyen sürücülere, suçun ağırlığına göre ceza puanı verilir. Belirli süre içinde yüz puana ulaşan sürücünün belgesi geçici olarak geri alınır. Ayrıca trafik kazasına karışan sürücülerin belgeleri de belirli şartlarda geri alınır.

Madde 119İşlenen suçlar nedeniyle sürücü belgelerinin geri alınması

Alkol, uyuşturucu madde etkisinde araç kullanma, ölümlü kazaya sebebiyet verme, hız sınırlarını aşma gibi belirli fiiller nedeniyle sürücü belgeleri geri alınır.

Madde 120Zamanaşımı

Trafik para cezalarında zamanaşımı süresi, cezanın kesinleştiği tarihten itibaren üç yıldır.

Madde 121Yönetmelikte yer alacak diğer esaslar

Trafik cezalarının uygulanmasına ilişkin diğer usul ve esaslar Yönetmelikte düzenlenir.

Madde 122Trafik eğitimi ve denetimi

Trafik eğitimi, Millî Eğitim Bakanlığınca yürütülür. Okullarda trafik dersi verilmesi ve trafik eğitim programlarının uygulanması zorunludur.

Madde 123Sürücü kursları

Motorlu araç sürücü kursları, Millî Eğitim Bakanlığının izin ve denetimine tabidir. Kursların açılması, eğitmen nitelikleri ve eğitim programları Yönetmelikle belirlenir.

Madde 124Çocuk trafik eğitim parkları

Belediyeler, çocuklara trafik eğitimi vermek amacıyla trafik eğitim parkları kurmakla yükümlüdür.

Madde 125Okul, radyo ve televizyonlarda trafik eğitimi

Okullarda, radyo ve televizyonlarda trafik eğitimi ve güvenliğine ilişkin programlara yer verilir.

Madde 126Olağanüstü hallerde trafiğin düzenlenmesi

Savaş, sıkıyönetim, seferberlik ve olağanüstü hallerde karayolunda trafiğin düzenlenmesi ve denetimi, özel kanun ve kararlara göre yürütülür.

Madde 127Trafik suçlarında usul

Trafik suçları hakkında, bu Kanunda hüküm bulunmayan hallerde Kabahatler Kanunu ve Ceza Muhakemesi Kanunu hükümleri uygulanır.

Madde 128Terkedilen, hasara uğrayan veya uzun süre park edilen araçlar

Terkedilen, hasara uğrayan veya uzun süre park edilen araçların kaldırılması ve muhafazası ile ilgili usul ve esaslar Yönetmelikte belirlenir.

Madde 129Trafik hizmetleri geliştirme fonu

Trafik para cezaları ve çeşitli trafik hizmetlerinden elde edilen gelirler, trafik hizmetlerinin geliştirilmesinde kullanılmak üzere fonda toplanır.

Madde 130İlgili bakanlık ve kuruluşlarla işbirliği

Trafik güvenliğinin sağlanması için ilgili bakanlık ve kuruluşlar arasında sürekli işbirliği ve koordinasyon sağlanır.

Madde 131Kâğıt ve plakaların basım ve dağıtımı

Sürücü belgesi, tescil belgesi ve plakaların basımı, dağıtımı ve bunlardan elde edilecek gelirden pay ayrılması Yönetmelikle düzenlenir.

Madde 132Bilgi işlem merkezinin faaliyeti

Trafik tescil ve sürücü belgelerine ilişkin işlemler, Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesindeki bilgi işlem merkezi aracılığıyla elektronik ortamda yürütülür.

Madde 133Araçların trafiğe çıkarılmalarında kısıtlama ve yasaklamalar

Belirli zamanlarda ve yerlerde, trafik güvenliğini sağlamak amacıyla araçların trafiğe çıkarılmaları kısıtlanabilir veya yasaklanabilir.

Madde 134Okul geçidi görevlisi

Okul önlerinde, öğrencilerin karşıdan karşıya geçişlerini sağlamak üzere okul geçidi görevlisi bulundurulabilir.

Madde 135Yönetmelikler

Bu Kanunun uygulanmasına ilişkin yönetmelikler, ilgili bakanlıklarca ortaklaşa veya ayrı ayrı hazırlanarak yürürlüğe konulur.

Madde 136Yürürlükten kaldırılan hükümler

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile bu Kanuna aykırı diğer kanun hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

Madde 137Yürürlüğe girme

Bu Kanunun bazı maddeleri belirli tarihlerde olmak üzere, büyük bölümü yayımı tarihinden altı ay sonra yürürlüğe girer.

Madde 138Yürütme

Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Madde Ek 1Ticari taşıt kullanma belgesi:

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.; Mülga: 3/5/2006 – 5495/4 md.)

Madde Ek 2Araçların tescil edildikleri amacın dışında kullanılması:

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.) (Değişik:18/10/2018-7148/26 md.)

Araçlarını motorlu araç tescil belgesinde gösterilen maksadın dışında kullananlar ile sürülmesine izin veren araç sahiplerine 1.002 Türk lirası idari para cezası uygulanır. (Mülga cümle:21/2/2019-7166/5 md.) (...)

(Ek fıkra:21/2/2019-7166/5 md.) Ayrıca, araç on beş gün süre ile trafikten men edilir.

10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden;

- a) Çalışma izni/ruhsatı almadan,
- b) Alınan izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında,
- c) Alınan izin/ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/güzergâh dışında

belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak yasaktır. Bu fıkranın (a) bendine uymayanlara 100.000 Türk lirası, (b) bendine uymayanlara 46.000 Türk lirası, (c) bendine uymayanlara 20.000 Türk lirası idari para cezası verilir. (Değişik üçüncü cümle:12/2/2026-7574/32 md.) Ayrıca (a) bendi kapsamında işlem yapılan sürücülerin sürücü belgeleri otuz gün süreyle geri alınır. (Ek cümleler:12/2/2026-7574/32 md.) Son ihlalin gerçekleştiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde bu fıkranın tekrar ihlal edilmesi hâlinde idari para cezaları iki kat olarak uygulanır. Sürücü belgesi geri alma işlemleri bu Kanunun 6 ncı maddesinde sayılan görevliler tarafından yapılır. Bu şekilde geri alınan sürücü belgelerinin iade edilebilmesi için bu Kanun kapsamında verilen idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş olması şarttır.[87]

İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür. Araç, bu maddenin üçüncü fıkrasının;

- a) (a) bendinin ihlali hâlinde altmış gün,
 - b) (b) bendinin ihlali hâlinde otuz gün,
 - c) (c) bendinin ihlali hâlinde ise on beş gün
- süreyle trafikten men edilir.

İlgili belediye tarafından tahdit veya tahsis kapsamına alınmış ve bu kapsamda verilmiş çalışma izninin/ruhsatının süresi bittiği hâlde, belediye sınırları dâhilinde yolcu taşıyan kişiye 1.002 Türk lirası idari para cezası uygulanır ve eksikliği giderilinceye kadar araç trafikten men edilir.

Ayırıcı işareti bulunmayan üçüncü fıkra kapsamındaki araçlardan taşımacılık hizmeti alanlara da 334 Türk lirası idari para cezası uygulanır.

Madde Ek 3 Trafik suçlarına ilişkin cezalar:

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md; Değişik: 21/5/1997-4262/5 md.)

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunundaki fiiller için, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere önceki yılda uygulanan mutlak ceza tutarları, o yıl için Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında artırılır.

Bu suretle hesaplanacak ceza tutarlarında 100 000 liraya kadar olan kesirler dikkate alınmaz.

Bu Kanun hükümlerine göre faillere uygulanan hafif para cezaları tecil edilemez.

Bir fiil 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun idari para cezasını gerektiren muhtelif yasaklarını ihlal eder nitelikte ise faile, en ağır idari para cezası uygulanır.

Madde Ek 4 Trafik kazalarına karışan otobüs işleticisi teşebbüslerin adlarının teşhiri:

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

Karayollarında yolcu taşımacılığı yapan otobüs ve benzeri taşıtların karışmış olduğu ölümlü trafik kazası sonuçlarının; kusurlu araç veya araçları kullanan sürücü ve araca ait plaka numaraları ile birlikte otobüs işleticisi teşebbüsün unvanının, televizyon ve basın organları aracılığı ile kamuoyuna görüntülü ve yazılı olarak, kusur oranlarından söz edilmeksizin ilanı, sırrın ifşası ve ticari itibarın ihlali sayılmaz.

Madde Ek 5

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

Araçlarını ticari amaçla kullanmak üzere tescil ettirmek isteyen araç sahipleri, yönetmelikte belirtilen şartlara uymak ve bilgi ve belgeleri sağlamak zorundadırlar.

Madde Ek 6 Fahri trafik müfettişliği:

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

Sürücülerin trafik kurallarına uyup uymadığını denetlemekle sorumlu olan yetkililere yardımcı olmak üzere Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunca önerilen ve Karayolu Trafik Güvenliği Üst

Kurulunca uygun görülen kişilere, valilerce “fahri trafik müfettişliği” görevi verilir.

Fahri trafik müfettişleri; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun suç saydığı fiilleri işleyenler hakkında işlem yapılması amacıyla, Emniyet Genel Müdürlüğünce kendilerine verilen tutanağı düzenlemek ve bunları aracın tescilli olduğu trafik kuruluşuna gönderilmek üzere en geç bir hafta içerisinde herhangi bir trafik kuruluşuna teslim etmek zorundadırlar.

Fahri trafik müfettişleri İçişleri Bakanlığının belirleyeceği esas ve usullere göre eğitime tabi tutulabilirler.

Bu hizmet fahri ve ücretsizdir.

Görevini kötüye kullandığı tespit edilen fahri trafik müfettişleri iki aydan altı aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılırlar. Yargılamaları tabi oldukları esaslara göre yapılır.

Ayrıca belgeleri iptal edilir.

Fahri trafik müfettişlerinin yetki ve sorumlulukları ile diğer usul ve esaslar İçişleri Bakanlığınca çıkarılacak yönetmelikte belirlenir.

Madde Ek 7

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.) (Mülga:6/12/2019-7196/44 md.)

Madde Ek 8 Sigortalılar bilgi merkezi:

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

(Mülga fıkra bir ve iki: 3/6/2007-5684/45 md.)

(Değişik üçüncü fıkra: 3/6/2007-5684/39 md.) Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği, elde ettiği bilgileri, trafikten men edilecek araçların tespitinde kullanılmak üzere İçişleri Bakanlığının emrine hazır tutar veya gerekli gördüğü birimlerine iletir.

Sigorta şirketleri, sigortasını yaptırmamış işletenleri tespit amacıyla zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçeleri ile ilgili olarak İçişleri Bakanlığınca istenilecek bilgileri vermek zorundadırlar.

Bu maddeye aykırı hareket eden sigorta şirketleri hakkında 101 inci maddedeki cezalar uygulanır.

Madde Ek 9

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

Tutanakların tutulması sırasında uyulacak esas ve usuller, tarafların haklarının eşitlik ilkesine uygun şekilde korunmasını esas alan, İçişleri Bakanlığınca çıkarılacak yönetmelikte düzenlenir.

Madde Ek 10

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

Karayollarının yapım, bakım ve işletmesinden sorumlu olan tüm kamu ve özel kuruluşların

projelerini yapan ve uygulayan yetkili ve sorumlu kişiler, çağdaş ilim ve teknik esaslarına uymak ve uygulamak konusunda Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun önerilerini kuruluş kanunlarına uygun olacak şekilde değerlendirmek zorundadırlar.

Madde Ek 11

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.)

Bu Kanunun 114 üncü maddesinin birinci fıkrasında belirtilen suç veya ceza tutanağını tanzim ile görevlendirilenlerin ika edecekleri suçlardan Türk Ceza Kanununun 181, 209, 211, 212, 228, 240 ıncı maddelerinde yazılı fiilleri yapanlar hakkında belirtilen maddelerde geçen cezalar yarı nispetinde artırılarak hükmolunur ve bu suçları işleyenlerin meslekle ilişkileri kesilir.

Madde Ek 12

(Ek: 17/10/1996-4199/43 md.; Değişik: 8/1/2003 -4785/5 md.)

Konaklama yerleri ve belediye mücavir alanları hariç olmak üzere, otoyollarda ve Devlet karayollarında yapılacak ve açılacak yapı ve tesislerde alkollü içki satılmasına izin verilmez.

Madde Ek 13

(Ek: 8/3/2000 – 4550/3 md.; Mülga: 12/7/2013-6495/24 md.)

Madde Ek 14

(Ek: 21/4/2005 – 5335/11 md.)

Buluntu olması nedeniyle veya bu Kanun hükümleri gereğince trafikten men edilerek alıkonulan, ancak sahipleri tarafından altı ay içinde teslim alınmayan veya aranmayan araçlar Hazinece satılarak, bedelleri emanet hesabına alınır. Bu araçların maliklerinden adresi bilinenlere, satışından önce tebligat yapılır.

(Değişik ikinci fıkra:7/11/2024-7531/8 md.) Birinci fıkra kapsamındaki araçların sicilinde bulunan satılamaz, devredilemez, haciz, ihtiyati haciz, rehin gibi şerhler için ilgili kurumlara, bu araçların satılacağı hususu bildirilir ve satış işlemlerine başlanır, araçların üzerinde bulunan tüm şerhler ayrıca bir işleme gerek olmaksızın, satış tarihinden itibaren kalkmış sayılarak varsa tescil kayıtları buna göre düzeltilir.

(Ek fıkra:7/11/2024-7531/8 md.) İşlem yapılacak aracın tanıtımına yarayan şasi ve/veya motor seri numaralarının bulunmaması veya düşmüş olması ya da tamir veya tadil gibi nedenlerle silinmiş yahut tahrip edilmiş olması durumunda bu eksiklikler satış işlemini gerçekleştirecek kurum tarafından ilgili mevzuat kapsamında tamamlanarak araç satışa hazır hâle getirilir. Şu kadar ki, aracın tescil kaydındaki haciz, ihtiyati haciz, rehin gibi şerhler satış sonrasında satış bedeli üzerinde devam eder. Satış konusu aracın vergi, ceza veya prim gibi borçları, satıştan önceki sahibine ait olup, mülkiyet ilgiliye tüm borç ve yüklerinden ari olarak geçer.

(Ek fıkra:7/11/2024-7531/8 md.) Satış kapsamında dosyaya ödenen tutardan; sırasıyla

muhafaza ve satış için yapılan giderler, aracın tanıtımına yarayan numaraların tespitine ve tamamlanmasına dair giderler ve vergi, resim veya harç gibi malın aynından kaynaklanan alacaklar ödendikten sonra kalan tutarın tüm alacaklıların alacağını karşılaması hâlinde hak sahiplerine 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun ve 9/6/1932 tarihli ve 2004 sayılı İcra ve İflas Kanunu hükümleri çerçevesinde dağıtılır ve bakiye bir tutar bulunması hâlinde bu tutar, muhafaza edilir, kamu bankalarında nemalandırılır ve satıldığı tarihten itibaren beş yıl içinde müracaat hâlinde nemalarıyla birlikte hak sahiplerine ödenir. Beş yıl içinde herhangi bir müracaatın olmaması hâlinde söz konusu bedeller Hazineye irat kaydedilir.

(Ek fıkra:7/11/2024-7531/8 md.) Satış kapsamında dosyaya ödenen tutardan; sırasıyla muhafaza ve satış için yapılan giderler, aracın tanıtımına yarayan numaraların tespitine ve tamamlanmasına dair giderler ve vergi, resim veya harç gibi malın aynından kaynaklanan alacaklar ödendikten sonra kalan tutar, tüm alacaklıların alacağını karşılamazsa sıra cetveli yapılmak üzere ilgili kuruma gönderilir.

Madde Ek 15

(Ek: 4/6/2008-5766/18 md.)

Emniyet Genel Müdürlüğü bütçesine trafik idari para cezası karar tutanaklarının tebliği amacıyla konulan ödeneğin yetmemesi halinde, münhasıran bu gider için kullanılmak üzere, bir önceki yıl trafik idari para cezaları gelir gerçekleşmesinin yüzde 10'una kadar ödenek eklemeye Maliye Bakanı yetkilidir.

Madde Ek 16

(Ek: 13/2/2011-6111/60 md.)

Belediyelerce veya sermayesinin tamamı belediyelere ait şirketler tarafından kendi bütçe kaynakları kullanılarak, karayollarında can ve mal güvenliğini sağlamak, düzenli ve güvenli trafik akışını temin etmek amaçlarına hizmet etmek üzere kurulmuş veya kurulacak elektronik sistemlerin Emniyet Genel Müdürlüğüne trafik ihlallerinin tespiti amacıyla kullanılması durumunda, aylık dönemler halinde yapılan tespitlere dayanılarak düzenlenen trafik idari yaptırım karar tutanaklarında yer alan trafik idari para cezasının % 30'u oranındaki tutar, izleyen ayın sonuna kadar Emniyet Genel Müdürlüğü bütçesinden ilgili belediyelere sistem kullanımı hizmet bedeli olarak ödenir. (Ek cümle: 20/8/2016-6745/30 md.) Elektronik sistemlerin belediyeler tarafından hasılat paylaşımı yoluyla kurdurulması ve işlettilmesi hâlinde belediyelere ödenecek tutar, elektronik sistemlerin yatırım maliyetine ulaşıncaya kadar %30, sonrasında %15 olarak uygulanır.[88]

Bu madde kapsamında hizmetinden yararlanılacak elektronik sistemlerin taşınması gereken teknik özellikler, kurulması gereken yerler ve belediyelerle yapılacak protokollere ilişkin diğer şartlar ile maddenin uygulamasına ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığınca (Emniyet Genel Müdürlüğü) müştereken belirlenir.

Madde Ek 17Aday sürücülük:

(Ek: 12/7/2013-6495/22 md.)

İlk defa sürücü belgesi alanlar en az bir yıl süre ile aday sürücü olarak kabul edilirler.

Aday sürücülüğün süresi, aday sürücülerin sürücü belgelerinin iptal edilme ve yeniden sürücü belgesi alma şartları ile diğer usul ve esaslar yönetmelikle düzenlenir.[89]

Aday sürücülerle ilgili olarak yönetmelikte belirtilen iptal edilme şartlarının oluşması hâlinde, bu Kanunun 6 ncı maddesinde sayılan görevliler tarafından sürücü belgeleri iptal edilir.

Madde Ek 18Noterliklere devir:

(Ek: 2/1/2017-KHK-680/61 md.; Aynen kabul: 1/2/2018-7072/60 md.)

Emniyet Genel Müdürlüğünce yürütülen araç tescil hizmetlerine ilişkin iş ve işlemler, bu Kanunun 131 inci maddesi hükümleri saklı kalmak üzere, Türkiye Noterler Birliği koordinesinde noterliklere devredilebilir. Bu durumda;

a) Araç tescil işlemlerine ilişkin olarak noterliklere devredilen iş ve işlemler hakkında mevzuatta Emniyet birimlerine yapılmış olan atıflar, noterliklere yapılmış sayılır.

b) Araç sicil ve tescil sistemi veri tabanı Türkiye Noterler Birliğince tutulur ve bu kuruluşça yönetimi ve güvenliği sağlanır. Veri tabanında yer alan bilgiler anlık olarak Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı ile paylaşılır.[90]

c) Araç tescil işlemi karşılığında, noterler tarafından alınacak ücret, araç tescil hizmetlerine ilişkin iş ve işlemler ile bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Maliye Bakanlığı ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Noterler Birliğinin görüşleri alınarak, Adalet Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığınca müştereken çıkarılan yönetmelikle belirlenir.

ç) Devir işlemleri tamamlanıncaya kadar, araç tescil işlemlerine ilişkin iş ve işlemler daha önce bu görev ve hizmetleri yapmakta olan birimler tarafından yürütülmeye devam olunur.

Araç sicilleri ve bu sicillerin tutulmasına dayanak olan belgeler gizlidir. Bunlar, yetkili ve sorumlular ile teftiş ve denetim yetkisi olanlar dışında kimse tarafından görülüp incelenemez. Mahkemeler bu hükmün dışındadır. Bu bilgileri işleyen görevliler ve araç kayıtlarından faydalanan diğer görevliler de bu gizliliğe uymak zorundadırlar.

Birinci fıkrada devre ilişkin öngörülen hükümler istihbarat, gizlilik veya güvenlik gerektiren hizmetlerde kullanılan araçların her türlü tescil işlemi ile belge ve plakalarını verme ve sivil plaka işlemleri hakkında uygulanmaz.

Madde Ek 19

(Ek: 2/7/2018-KHK-703/188 md.)

Mevzuatta Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Kuruluna yapılmış olan atıflar, Cumhurbaşkanınca belirlenen kurul veya mercie yapılmış sayılır.

Madde Ek 20

(Ek:12/2/2026-7574/33 md.)

Bu Kanunun idari yaptırıma bağlayarak yasakladığı bir eylemi basın, yayın, internet, sosyal ve dijital medya veya diğer elektronik cihazlar yoluyla paylaşarak trafik kural ihlali yapmaya özendiren görüntüleri alenen yaymak ve övmek yasaktır. Bu madde hükümlerine uymayanlara 25.000 Türk lirası idari para cezası verilir.

Geçici Madde 1 – 6085 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa ve bu Kanuna göre verilen araçlara ait belgelerle şoför ehliyetnameleri ve sürücü belgelerinin değiştirilip yenilenmesi bilgi işlem merkezi hizmete konulduktan sonra yönetmelikte belirtilen usul, esas ve şartlara göre yapılır. Bu işlemlere İçişleri Bakanlığının tespit ve ilan edeceği tarihte başlanır ve iki yıl içinde tamamlanır.

Bu değiştirme ve yenilemeler harca tabi değildir.

İki yıllık süre sonunda değiştirilmeyen, araçlara ait belgelerle şoför ehliyetnameleri ve sürücü belgeleri, değiştirilinceye kadar geçersiz sayılır.

Geçersiz belgelerle araç kullanılması veya aracın trafiğe çıkarılması halinde şoför ve sürücüler araç kullanmaktan ve bu araçlar trafikten men edilir.

a) Amatör ve profesyonel şoför ehliyetnamesi sahipleri bu Kanunun 38 inci maddesinde belirtilen (B) sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları,

b) Ağır vasıta ehliyetname sahipleri ise bu Kanuna göre (E) ve (D) sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları ve en az iki yıllık ağır vasıta ehliyetnamesi sahibi olmak şartıyla da (E) sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları,

Kullanabilirler.

Geçici Madde 3 – Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce edinilmiş ve çeşitli nedenlerle tescili yapılmamış tarımda kullanılan lastik tekerlekli traktörlerin tescili, bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten başlayarak bir yıl içinde, tescil için başvuranların aracın sahibi olduklarını kanıtlayan bir belge vermeleri şartı ile yapılır.

Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce satışı yapılmış olan araçların trafikte ve vergi kaydında maliki olarak görünen eski sahipleri, bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içinde, noterlikçe düzenlenen satış belgesi ile trafik bürosuna başvurduklarında, yeni malikin de beraber başvurusu veya muvafakatı aranmaksızın trafik kaydı ve trafiğin duyurusu ile de vergi kaydı yeni maliki adına devir edilir, Satışlar zincirleme devam etmiş ise bu işlemler de ayrıca zincirleme devam edebilir.

Bu şekilde yapılan tescillerde taşıt alım vergisinin alıcı tarafından ödenmemiş olması halinde işlemi yapan tescil memurları 1318 sayılı Finansman Kanununun 10 uncu maddesine göre sorumlu tutulmazlar.

Geçici Madde 4 – 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince işleme konan para cezalarının takip ve sonuçlandırılmasına bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten sonra da anılan kanun hükümlerine göre devam olunur.

Geçici Madde 5 – Bu Kanunun 42 nci maddesinin birinci fıkrası uyarınca sınavların trafik zabıtasınca yapılmasına Kanunun yayımı tarihinden itibaren en geç bir ay içinde başlanır. Sınavların trafik zabıtasınca yapılmasına başlanıncaya kadar, 6085 sayılı Kanun uyarınca

görev yapmakta olan sınav komisyonlarının görev ve yetkileri devam eder.

(Ek fıkralar: 18/1/1985 – KHK 245/15 md.; aynen kabul: 28/3/1985 – 3176/15 md.):

Sürücü belgesi alacakların sınavlarının 42 nci maddeye göre sürücü kurslarında yapılmasına ve sürücü adaylarından 41 inci maddenin “ç” fıkrası gereğince herhangi bir sürücü kursunu başarı ile bitirdiklerini belgeleyen sertifika istenmesine 1/1/1987 tarihinde başlanır.

42 nci maddenin “a” bendi hükümlerine göre sürücülerin sınavlarının sürücü kurslarında yapılmasına ve sürücü adaylarından sertifika istenmesine başlanacağı tarihe kadar, 6085 sayılı Kanuna göre şoför ehliyatnamesi ve bu Kanuna göre de, sürücü belgesi alacak olanların sınavları aşağıdaki esaslara göre trafik zabıtası personeli tarafından;

1. Bu Kanunun ilgili maddelerinin yürürlük tarihine kadar 6085 sayılı Kanuna göre çıkarılmış bulunan yönetmelikteki esas ve usullere göre,

2. Bu Kanunun ilgili maddelerinin yürürlük tarihinden itibaren ise sürücü sınavları 42 nci maddenin (E) fıkrası hükümleri gereğince çıkarılan yönetmelikte belirtilen esas ve usullere göre,

Yapılır.

Geçici Madde 6 – Taksimetrelerin hangi il ve ilçelerde hangi tarihten itibaren, takoğrafların, öncelikle hangi cins araçlarda hangi tarihten itibaren kullanılacağına ilişkin esaslar yönetmelikte gösterilir.

Kamu kurum ve kuruluşlarınca bu Kanunun yürürlük tarihinden önce yük naklettirmek amacıyla yapılan mukavelelerle ilgili fiyat farkı dahil her türlü düzenleme yapmaya Ekonomik İşler Yüksek Koordinasyon Kurulu yetkilidir.

Şoför Ehliyetnameleri ve Sürücü Belgeleri değiştirilip yenileninceye ve sürücü sicillerine ait kayıtlar Bilgi İşlem Merkezine aktarılincaya kadar, bu Kanunun 118 inci maddesinde öngörülen ceza puanı uygulaması, Emniyet Genel Müdürlüğünün birimleri tarafından Yönetmelikte gösterilen usul ve esaslara göre yapılır.

Ceza puanı uygulamasına İçişleri Bakanlığının tespit ve ilan edeceği tarihte başlanır.

Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce edinilmiş ve çeşitli sebeplerle tescili yapılmamış olan tarımda kullanılan lastik tekerlekli traktörler ile varsa bunlara ait römork ve yarı römorklar ile motorlu bisiklet ve motosikletlerin tescil işlemleri bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içinde tamamlanır. Bu süre gerektiğinde İçişleri Bakanlığınca bir yıla kadar uzatılabilir.

Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce satışı yapılmış olan araçların trafikte ve vergi kaydında malik olarak görülen eski sahiplerinin, bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içinde noterlikçe düzenlenen satış belgesi ile trafik şube veya bürolarına müracaatları halinde, önceki malik adına olan kayıt ve tescil işlemi silinerek son malik adına kayıt ve tescil işlemi yapılır. Ayrıca bu işlem, ilgili vergi dairesine bildirilir.

2918 sayılı Kanunun bu Kanunla değiştirilen hükümlerinde öngörülen yönetmelikler kanunla görev verilen bakanlık veya kuruluşlarca diğer yönetmelikler ilgili bakanlıkların görüşü alınarak İçişleri Bakanlığınca bu Kanunun yayımı tarihinden itibaren 6 ay içerisinde çıkarılır.

Bu Kanunun 108 inci maddesinde sözü edilen yönetmelik bu Kanunun yayımlandığı tarihten itibaren 6 ay içinde yürürlüğe konulur. Bu yönetmelik yürürlüğe girinceye kadar, garanti fonu uygulamasına ilişkin yürürlükte bulunan yönetmelik hükümlerinin uygulanmasına devam olunur.

Emniyet Genel Müdürlüğünün teşkilat ve kuruluşu, bu Kanun esaslarına göre yeniden düzenleninceye ve bu düzenleme gereğince genel hükümlere göre yeni kadro tespit ve ihdas edilinceye kadar bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte uygulanmakta olan mevcut kadroların kullanılmasına devam olunur.

Bu Kanun ile yapılan yeni düzenleme sebebi ile kadro ve unvanları değişmeyenler yeni kadrolarına atanmış sayılırlar. Kadro ve görev unvanları değişenler veya kaldırılanlar yeni bir kadroya atanıncaya kadar durumlarına uygun işlerde görevlendirilirler ve eski kadrolarına ait aylık, ek gösterge ve her türlü hakları yeni görevlerinde kaldıkları sürece şahıslarına bağlı olarak saklı tutulur.

Emniyet Genel Müdürlüğü, teşkilatını en geç 6 ay içinde bu Kanuna uygun hale getirir.

Bu Kanunun yayımından başlayan ilk iki aylık sürede, Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde yayın yapan ulusal, bölgesel, yerel radyo ve televizyonlar, 3984 sayılı Radyo ve Televizyonların Kuruluş ve Yayınları Hakkında Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi gereğince yapacakları haftalık eğitim programlarının en az 2 saatini bu Kanunun getirdiği değişikliklerin tanıtımına ayırmak zorundadırlar.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 41 inci maddesinin 4199 sayılı Kanunla değişik (b) bendinde öngörülen A1, A2, B, C, D ve E sınıfı sürücü belgesi alacak olanlarda aranan en az ortaokul veya sekiz yıllık temel eğitim bitirmiş bulunmaları şartı, 31.12.2004 tarihine kadar aranmaz. İlkokul mezunu olmaları yeterli sayılır.

Bu Kanunun ek 12 nci maddesi kapsamına giren ve daha önce yapılmış veya açılmış yapı ve tesislerde bu Kanunun yayımı tarihinden itibaren bir yıl içinde ek 12 nci maddede belirtilen yükümlülükler yerine getirilir.

Araç muayenesi ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğünce verilen hizmet, yetkilendirilen gerçek veya tüzel kişilerce faaliyete geçirilinceye kadar devam eder. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan muayeneler için 35 inci maddede belirtilen muayene ücreti ile bu ücretin genel katma değer vergisi oranı kadar fazlasından oluşan tutar, Teknik Muayene Harcı olarak vergi dairelerince tahsil edilir. Bu harç hakkında 492 sayılı Harçlar Kanunu hükümleri uygulanır.

Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve aykırı görülen hususlar ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğünce verilen hizmet, Ulaştırma Bakanlığınca veya yetkilendirilen gerçek veya tüzel kişilerce yapılmak üzere faaliyete geçirilinceye kadar devam eder.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 41 inci maddesinin (b) bendinde öngörülen A1, A2, B, C, D ve E sınıfı sürücü belgesi alacak olanlarda aranan en az ortaokul veya sekiz yıllık temel eğitimi bitirmiş bulunmaları şartı, bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren beş yıl süreyle aranmaz. İlkokul mezunu olmaları yeterli sayılır.

Bu Kanunun 110 uncu maddesinin birinci fıkrasının göreve ilişkin hükmü, yürürlüğe girdiği tarihten önce idari yargıda ve Askeri Yüksek İdare Mahkemesinde açılmış bulunan davalara uygulanmaz.

Sürücü belgesi sınıfları, sürücü belgelerine ait esaslar ve sürücü adaylarında aranacak şartlar yönetmelikte belirleninceye kadar bu Kanunun 38, 39 ve 41 inci maddelerinin değişiklikten önceki halleri uygulanır.

Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte sürücü belgesi sahibi olanlar ile motorlu taşıt sürücü sertifikası bulunan veya sürücü kurslarına kayıt yaptırmış olanların alacakları sürücü belgelerinin yönetmelikte belirlenen yeni sınıf sürücü belgeleri ile değiştirilmesi zorunludur. Bu belgelerin değiştirileceği sürücü belgesi sınıfları yönetmelikle belirlenir.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce verilmiş olan ve bu Kanuna göre değiştirilmesi zorunlu olan sürücü belgelerinin değiştirme işlemleri İçişleri Bakanlığınca belirlenen süreler içinde tamamlanır. Bu değiştirme işlemlerinden harç alınmaz, ancak 13 Türk Lirası indirimli değerli kağıt bedeli ve bu Kanunun 131 inci maddesinin son fıkrası kapsamında da 2 Türk Lirası bedel ödenir. Belirlenen süre içinde değiştirilmeyen sürücü belgeleri geçersiz sayılır. Ancak, başvuruları hâlinde, gerekli harçlar ve indirimsiz değerli kâğıt bedeli ödendikten sonra kendilerine geçersiz sayılan sürücü belgesinin karşılığı olan yeni sürücü belgesi verilir. Bu işlemlere ait usul ve esaslar İçişleri Bakanlığınca belirlenir.

Mevcut araçları için Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığınca bu Kanunun 22 nci maddesinin birinci fıkrasının (E) bendine göre yapılacak tescil işlemleri bu maddenin yayımı tarihinden itibaren üç ay içinde tamamlanır.

Bu Kanunun 115 inci maddesinin sekizinci fıkrasının uygulanmasına ilişkin yönetmelik, bu maddenin yayımı tarihinden itibaren altı ay içinde yürürlüğe konulur.

Bu Kanundaki fiiller için uygulanan ceza tutarları hakkında ek 3 üncü maddenin birinci fıkrası hükmü 2019 yılında uygulanmaz.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce bu Kanun kapsamında sürücülere uygulanan trafik idari para cezalarına istinaden verilen ve aktif durumda olan ceza puanları pasif duruma getirilerek ceza puanı hesaplamasında dikkate alınmaz.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce 47 nci maddenin üçüncü fıkrası, 51 inci maddenin üçüncü fıkrası ve 118 inci maddenin ikinci ve üçüncü fıkraları kapsamında geçici olarak geri alınan ve ilgilisine teslim edilmemiş olan sürücü belgelerinin geçici geri almaları pasif duruma getirilir ve aynı maddelerde belirtilen süre ve şartlar aranmaksızın ilgilinin müracaatı üzerine iade edilir ve daha sonraki geri alma işlemi hesaplamalarında dikkate alınmaz.

Pasif duruma getirilen geçici geri alma süreleri ve ceza puanları, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önceki tüm adli ve idari işler bakımından ilgilisine herhangi bir hak veya istisna sağlamaz ve uygulanmış olan trafik idari para cezalarını ortadan kaldırmaz.

Bu maddenin yayımı tarihinden önce takograf bulundurma ve kullanma zorunluluğu bulunmayan, ancak bu maddeyi ihdas eden Kanunla 31 inci maddede yapılan değişiklik ile zorunluluk getirilen araçlar için;

- a) 2021 ve sonrası model araçlarda, 31/12/2026,
- b) 2016-2020 model araçlarda, 31/12/2027,
- c) 2011-2015 model araçlarda, 31/12/2028,
- d) 1996-2010 model araçlarda, 31/12/2029,
- e) 1985-1995 model araçlarda, 31/12/2030,

tarihlerinden sonraki ilk araç muayenesine kadar takograf taktırılması ve kullanılması zorunluluğu aranmaz.

Belediye ve mücavir alan sınırları içerisinde 5216 sayılı Kanun ve 5393 sayılı Kanun kapsamında yolcu taşımacılığı yapılan ticari araçlar ile yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan resmî araçlar için takograf bulundurma ve kullanma zorunluluğu, ilk defa tescil edilecek araçlar için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl süreyle aranmaz.

31 inci maddenin ondördüncü fıkrasında belirtilen yönetmelik yürürlüğe girene kadar 18/7/1997 tarihli ve 23053 Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin bu Kanuna aykırı olmayan hükümleri uygulanır.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce 23 üncü, 25 inci, 31 inci, 46 ncı, 47 nci maddeler ile 48 inci maddenin ondördüncü fıkrası, 73 üncü, 78 inci maddeler ve ek 2 nci maddenin üçüncü fıkrası kapsamında, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önceki işlemler, tekerrür hesaplamalarında dikkate alınmaz.

Trafik hizmetlerinin yurt sathında yürütülmesi için gerekli personel, araç ve gereçler Emniyet Genel Müdürlüğünce 2 yıl içinde sağlanır.